





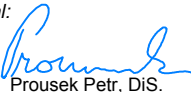

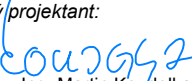
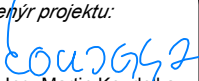
Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
P1	24.6.2017	Dokumentace k připomínkám	Prousek Petr, DiS.	
01	27.11.2017	Odevzdání čistopisu přípravné dokumentace	Prousek Petr, DiS.	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
---	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
--	---

Vypracoval:  Prousek Petr, DiS.	Kontroloval:  Ing. Melichar Stanislav	Odpovědný projektant:  Ing. Martin Koudelka	Hlavní inženýr projektu:  Ing. Martin Koudelka
--	--	---	---

KRAJ: ÚSTECKÝ	OKRES: CHOMUTOV	OÚ: CHOMUTOV
---------------	-----------------	--------------

Název akce: REKONSTRUKCE TRATI V ÚSEKU KYJICE - CHOMUTOV	
---	--

Obsah: SO 12-02 Zast. Chomutov město, nástupiště E.1.2 NÁSTUPIŠTĚ	Číslo zakázky: ZAK-2016-20	
	Stupeň:	PD
	Datum:	11/2017
	Měřítko:	-
Příloha: TECHNICKÁ ZPRÁVA	Formát:	-
	Verze:	Část:
	Č. přílohy:	
01	E.1.2.2	1

E. 1. 2. 2. 1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

SO 12-02 Zast. Chomutov město, nástupiště

O B S A H:

1. Identifikační údaje	2
1. 1. Identifikační údaje stavby	2
1. 2. Identifikační údaje objednatele (stavebníka)	2
1. 3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace	3
2. Všeobecné údaje	4
2. 1. Obsahová náplň	4
3. Přehled výchozích podkladů	5
3. 1. Podklady k zadávací dokumentaci	5
3. 2. Podklady zajištěné v rámci zpracování dokumentace	5
3. 3. Archivní dokumentace a historické prameny	5
4. Průzkum inženýrských sítí	5
5. Stávající stav	6
6. Navrhovaný stav	6
6. 1. Nástupiště	6
6. 2. Zábradlí	7
6. 3. Odvodnění nástupišť	7
7. Návrh postupu prací	7
8. Nakládání s odpady	7
9. Polohový systém	8
10. Použité normy a předpisy	8

1. Identifikační údaje

1. 1. Identifikační údaje stavby

Zakázkové číslo:	SML-P-2016-009
ISPROTIN:	542 352 0019
ISPROFOND:	327 321 4901
Název akce:	„Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Nové Sedlo nad Bílinou [70 6728] Kyjice [78 6551] Otvice [71 6961] Jirkov [66 0761] Chomutov I [65 2458]
Druh dokumentace:	Záměr projektu a Přípravná dokumentace (PD)
Trať:	Trať č. 130 – Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří (dle SJŘ) Trať č. 133 – Odbočka Dolní Rybník – Jirkov (dle SJŘ) Trať č. 504A – Ústí nad Labem – Kadaň Prunéřov (dle TTP)
Traťový úsek:	0602 žst. Most – žst. Chomutov – záp. Zhlaví 0633 Dolní Rybník - Jirkov
Definiční úsek:	C5 žst. Kyjice 06 Kyjice – ústřední stavědlo – Dolní Rybník D1 D1 Odbočka Dolní Rybník 08 Dolní Rybník – Chomutov- město E1 odb. Chomutov-město 10 odb. Chomutov-město - Chomutov-os.n. F1 žst. Chomutov-os.n. 02 Dolní Rybník - Jirkov B1 nz. Jirkov
Správce:	SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Popis zadání:	Rekonstrukce trati v daném úseku, která povede ke zlepšení kvalitativních parametrů

1. 2. Identifikační údaje objednatele (stavebníka)

Investor a objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1 IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ 70 99 42 34
Zastoupená	Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
Hlavní inženýr stavby:	Ing. Vlastimil Spiegl Email: Spiegl@szdc.cz Tel: + 420 972 443 128 Mob: + 420 607 089 896

1. 3. Identifikační údaje zpracovatele dokumentace

Dodavatel dokumentace: **PROJEKT servis spol. s r.o.**
U Elektry 830/2b
198 21 Praha 9 - Hloubětín
IČ: 49 82 31 41
DIČ: CZ 49 82 31 41

Subdodavatelé: **SUDOP PRAHA a.s.**
Olšanská 2643/1a
130 80 Praha3 - Žižkov
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

NDCon s.r.o.
Zlatnická 10/1582
110 00 Praha 1
IČ: 64 93 95 11
DIČ: CZ 64 93 95 11

Zpracovatelé dokumentace:

Hlavní vedoucí projektu Ing. Martin Koudelka
PROJEKT servis, spol. s r.o.
Email: martin.koudelka@projekt-servis.cz
Mob: + 420 725 059 889

Zástupce HIPa Ing. Bc. Martin Verner
PROJEKT servis, spol. s r.o.
Email: martin.verner@projekt-servis.cz
Mob: + 420 739 507 861

2. Všeobecné údaje

Stavební objekt SO 12-02 Zast. Chomutov město, nástupiště se nachází na dvoukolejné elektrifikované celostátní trati č. 130 – Ústí nad Labem – Klášterec nad Ohří (dle SJŘ).

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k demolici dvou stávajících vnějších nástupišť typu SUDOP a jejich nahrazením dvěma vnějšími nástupišti s výškou 0,55 m nad temenem kolejnice. Pro přístup na jednotlivá nástupiště budou vytvořeny bezbariérové přístupy z podchodu pomocí ramp a dále samotné schodiště pro každé nástupiště. Nástupiště budou opatřena novým zábradlím.

Vlastní stavba bude realizována v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, Praha, Nové Město, 110 00.

2. 1. Obsahová náplň

2. 1. 1. Demontáže

• Demontáž stávajících nástupišť	2ks
• Rozebrání nástupiště typu SUDOP	501m
• Plocha nástupišť	1695m ²
• Délka zábradlí	483m
• Povrch nástupišť	asfaltový kryt

2. 1. 2. Nový stav

• Počet nástupišť	2ks
• Výška nástupní hrany nad T.K.	550 mm
• Délka nástupních hran	460m
• Celková délka zábradlí	397m
• Žlabové kanálky	151m
• Potrubí z trub DN	115m
• Příkopové žlaby	328m
• Konzolové desky KS-230	440ks
• Konzolové desky KS-150	20ks

3. Přehled výchozích podkladů

3. 1. Podklady k zadávací dokumentaci

- a) „Rekonstrukce trati v úseku Kyjice – Chomutov“ Příloha č. 3c) - Zvláštní technické podmínky, Záměru projektu a Přípravné dokumentace.
- b) Mapové a geodetické podklady v úseku ŽST Kyjice –ŽST Chomutov zpracované SŽDC SŽG 4/2017
- c) Biologický průzkumLetní aspekt

3. 2. Podklady zajištěné v rámci zpracování dokumentace

- a) Biologický průzkumLetní aspekt
- b) STP
- c) Geologický průzkum
- d) Revizní zprávy a mimořádné prohlídky
- e) Projekt PPK

3. 3. Archivní dokumentace a historické prameny

- a) Původní výkresová dokumentace mostních objektů
- b) Původní výkresová dokumentace pozemních objektů
- c) Geologické změny historicky

4. Průzkum inženýrských sítí

Pro zpracování projektu bylo zajištěno vyjádření správců inženýrských sítí včetně průběhu stávajících inženýrských sítí v místě stavby. Průběhy veškerých zjištěných sítí jsou zakresleny ve výkresové části dokumentace. Originály vyjádření s vyznačením průběhů sítí jsou založeny u zpracovatele dokumentace, kopie jsou obsahem části H. Doklady.

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se nacházejí v prostoru stavby:

- viz. B Souhrnná část

Seznam správců, jejichž sítě a zařízení se dle zajištěných podkladů v místě stavby nenacházejí:

- viz. B Souhrnná část

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytýčení podzemních vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor jednotlivých správců sítí.

V ochranných pásmech a v blízkosti zařízení pod napětím se musí učinit opatření proti dotyku nebo přiblížení k částem s nebezpečným napětím. Zejména se jedná o opatření při provozu mechanismů pro zemní práce (výložníky bagrů, zvednuté korby sklápěček), protože pod venkovním vedením vysokého napětí nesmí být použito mechanismů vyšších než 3,0 m, včetně výsuvných částí.

V ochranných pásmech vedení nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Překládaná vedení dalších inženýrských sítí mají rovněž ochranná pásma, jejichž podmínky je nutno respektovat. Požadavky jsou uvedeny v příslušné dokumentaci objektů.

Ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou u dráhy celostátní a u dráhy regionální 60 m od osy krajní koleje, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy. Obvod dráhy u celostátní dráhy a u regionální dráhy je vymezen svislými plochami vedenými hranicemi pozemků, které jsou určeny pro umístění dráhy a její údržbu (viz. zákon č.266/1994). Vnější hranice ochranného pásma dráhy se vzhledem ke směrovým posunům kolejí lokálně mění. Posuny koleje v řádech dm nemají zásadní vliv na vnější hranici ochranného pásma dráhy, a proto se tato hranice v souladu se zákonem o drahách nemění.

5. Stávající stav

Ve stávajícím stavu je v Zast. Chomutov město, nástupiště z konstrukce SUDOP s výškou nástupní hrany 280mm nad TK. Nástupiště jsou tvořena konzolovou nástupištní deskou s tvárnici Tischer a úložným blokem U 65. Nástupiště jsou délek 250m a 251m, dle stávajícího zaměření, celková délka nástupní hrany je 501m. Sklon nástupiště je vzhledem k propadu konzolových desek a aktuálního stávajícího stavu asfaltového krytu plochy nástupiště směrem ke koleji. Přístup na nástupiště je řešen z podchodu dvěma schodišti. Bezbariérový přístup je umožněn pouze na vnější nástupiště u VB z ulice Stromovka. Na druhé vnější nástupiště je přístupovým chodníkem a následně schodištěm od benzínové pumpy Shell. Počet cestujících v této stanici za je 75 nastupujících a 100 vystupujících. Uvedené hodnoty jsou nejvyšší špičková frekvence nastupujících a vystupujících cestujících na jeden vlak a pocházejí ze sčítací kampaně dopravce ČD, a.s.

6. Navrhovaný stav

V navrhovaném stavu se vychází ze vzorového listu Ž 8.33-N. Budou zřízena dvě nová nástupiště výšky 550mm nad TK. Osová vzdálenost nástupištní hrany od osy kolejí je 1 680mm z důvodu poloměru přilehlého oblouku R=740m. Poloha nástupiště byla zachována dle stávajícího stavu, změní se pouze jeho plocha, která z důvodu zvyšování nástupní hrany bude také navýšena do vhodné výšky a sklonu. Pro přístup na nástupiště bude zřízeno nové schodiště a nové rampy pro bezbariérový přístup a zrekonstruováno stávající schodiště podchodu. Za nástupištěm bude terén upraven do vhodného sklonu svahu.

6. 1. Nástupiště

Jednotlivá nová nástupiště budou délky 230m. Délka nástupní hrany je 460m. Nová nástupištní hrana typu SUDOP, bude tvořena konzolovými deskami KS-230. Plocha povrchu nástupiště bude z betonové dlažby. V místě nástupních hran bude nástupiště opatřeno vodící linií z dlaždic s podélnými drážkami a optickým značením nátěrem. Odvodnění nástupišť pro odvedení povrchové vody se provede příčným jednostranným sklonem 2% směrem od kolejí, kde bude v místě ramp a schodišť podchodů, odvedena povrchová voda pomocí betonových žlábků s mřížemi z kterých bude voda svedena do plastových trub DN mimo nástupiště s vyústěním do příkopových žlabů. Příkopové žlaby budou vedeny podél nástupiště s vyústěním do stávajících betonových jímek u konců nástupišť. Betonové dlažební desky budou u zadní hrany nástupišť ohraničeny chodníkovými obrubníky osazenými v betonovém loži a patkami z prostého betonu pro sloupky zábradlí. Nástupiště bude při jeho zadní hraně vysvahováno hutněným násypem z nenamrzavého materiálu, povrch této přísypávky bude poté ohumusován a opatřen vegetační ochranou. Bude zdemolován současný přístup schodištěm v km 62,773 od benzínové pumpy, který se nachází vedle demolované stávající čekárny a nahrazen novým schodištěm v km 62,739. V místě přístupu na nástupiště stávajícím schodištěm budou použity z důvodu šířky od nástupní hrany po zídku schodiště konzolové desky KS-150.

6. 1. 1. Skladba nástupiště

Skladba konstrukčních vrstev chodníků vychází z TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, návrhová úroveň porušení vozovky D2 (D2-D-1), třída dopravního zatížení O. Konstrukční skladba nástupiště bude následující:

- betonová dlažba tl. 60mm
- kladecí vrstva fr. 4/8 tl. 40mm
- podkladní vrstva fr. 0/63 tl. 200mm
- zhutněný zásyp

6. 2. Zábradlí

Nové zábradlí bude osazeno podél zadních hran nástupištní plochy z důvodu vysokého svahu za touto hranou. Na začátku/konci nástupiště bude zábradlí osazeno do vzdálenosti 2,5 m od osy koleje. Celková délka zábradlí bude 397 m.

Zábradlí je tvořeno sloupky z ocelových bezešvých trubek TR 60,3x4mm, které na volných koncích přechází v horní madlo ve výšce ~1100mm nad pochozím povrchem. V místě začátku nástupišť, bude vzhledem k terénu, který je za nástupištěm v náspu, horní madlo ve výšce 900mm nad pochozím povrchem. Nižší madlo ve výšce 850-1000mm a spodní díl ve výšce 160-200mm jsou tvořeny spojovací trubkou TR 44,5x3,2mm, výplňové svislé vnitřní pruty z plných tyčí D20mm. Sloupky jsou ukotveny do monolitických patek přes patní plech P20-170/170 chemickými kotvami M16x220, v příčném směru zábradlí.

Všechna zábradlí budou opatřena kombinovaným protikorozním nátěrem.

Vrchní nátěr bude proveden v jednotném odstínu: RAL 5002

6. 3. Odvodnění nástupišť

Nástupiště č.1 u výpravní budovy je odvodněno pomocí žlabových kanálků a kanalizačního potrubí ze svodů ze zastřešení. Žlabové kanálky jsou vypádovány směrem k místu napojení dešťové vody ze zastřešení do kanalizačního potrubí v místě vyznačeném v situaci stavby a schématu odvodnění. Od svedení dešťové vody ze žlabu do kanalizačního potrubí, bude odtok vody zajištěn pod úrovní pochozí plochy nástupiště. Kanalizační potrubí bude vyústěno na příkopové tvárnice, odkud bude voda odvedena do stávajících betonových jímek na konci nástupiště. Kanalizační potrubí je vedeno od svodů DS1-DN 125, DS2-DN 110, DS3-DN110 a budovy DN 125.. Žlaby budou v nástupišti umístěny tak, aby zamezovali vtékání vody do podchodu přes schodiště a nově zřízený přístupový chodník.

Nástupiště č. 2, bude odvodněno žlaby v místě schodiště a nově zřízeného přístupového chodníku. Umístěny budou tak, aby zamezovali vniknutí vody do podchodu. Od svodu ze zastřešení DS4 bude zřízeno kanalizační potrubí. Kanalizační potrubí je vedeno od svodů DS4-DN 125, DS5-DN 110 a DS6-DN110. Žlabové kanálky jsou vypádovány směrem k místu napojení dešťové vody ze zastřešení do kanalizačního potrubí v místě vyznačeném v situaci stavby a schématu odvodnění. Kanalizační potrubí bude vyústěno na příkopové tvárnice, odkud bude voda odvedena do stávajících betonových jímek na konci nástupiště.

Schéma odvodnění ve výkrese: E_01_02_02_05_Schema_odvodneni.

7. Návrh postupu prací

- 1) Během trháni a bourání železničního svršku a spodku, SO 11-01 a SO 11-02, dojde k demolici stávajících nástupišť, včetně odpojení inf. systému.
- 2) Úprava zemní plně
- 3) Osazení nástupištní úložných bloků U95 do betonového lože
- 4) Osazení nástupištní tvárnice Tischer B na cementovou maltu
- 5) Montáž výplňových desek a zasypaný materiálem násypu nástupiště
- 6) Osazení nástupištní desky KS 230 na cementovou maltu
- 7) Vložení a vypádování odvodňovacích trub DN s následným obsypem v ploše nástupišť
- 8) Zřízení podkladních vrstev ze štěrkodrti pod zámkovou dlažbu a odvodňovací žlaby
- 9) Položení odvodňovacích žlabů, betonové dlažby a zřízení varovného signálního pásu
- 10) Osazení zábradlí a tabulí informačního systému

8. Nakládání s odpady

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č.381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č.382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č.383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č.384/01 Sb., o nakládání s PCB a č.376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č.20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č.138/73 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládaný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Veškerý vyzískaný materiál železničního svršku je vlastnictvím SŽDC, s.o. ve správě SŽDC SDC Ústí nad Labem. Bude postupováno dle Směrnice GŘ SŽDC č. 11.

U nepoužitelného materiálu bude provedeno rozebrání do součástí, odvezení do výkupu a na skládku, příp. k recyklaci.

Likvidace odpadů:

V průběhu stavby budou odpady ukládány na řízenou skládku či likvidovány prostřednictvím specializované organizace. Odpady kategorie O i nebezpečný odpad kategorie N.

Na základě zkušeností ze staveb obdobného charakteru lze s největší pravděpodobností předpokládat, že odpadový materiál ze znečištěného kolejového lože a zemin s největší pravděpodobností jednak vyhoví zařazení do sledované třídy vyluhovatelnosti III a dále i obsah PCB/kg sušiny je výrazně nižší než limitní hodnota ve smyslu zákona č. 383/2001 Sb. o uložení odpadu a proto bude možné tento odpad ukládat na skládkách skupiny S - ostatní odpad.

Provozem stavby po jejím dokončení žádné další odpady nevznikají.

9. Polohový systém

Projekt stavby je zpracován v souřadnicovém systému S-JTSK a ve výškovém systému ČJNS-Balt po vyrovnání. Další podrobnosti o pevných bodech v části I. Geodetická dokumentace.

10. Použité normy a předpisy

Při zpracování dokumentace bylo využito následujících zákonů a vyhlášek v platném znění:

- Zákon o drahách č. 266/1994 Sb.
- Zákon o odpadech č. 185/2001 Sb.
- Vyhláška č.100/1995 Sb., kterou se stanoví řád určených technických zařízení
- Vyhláška č.173/1995 Sb., kterou se stanoví dopravní řád drah
- Vyhláška č.177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Vyhláška č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Dokumentace dále respektuje příslušná ustanovení norem, předpisů, směrnic a Vzorových listů ve vztahu ke stavbám SŽDC s.o. a ČD a.s., zejména:

- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 6320 Průjezdny průřezy na drahách celostátních, drahách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
- ČSN 73 6360-1 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová

- poloha – Část 1: Projektování
- ČSN 73 6360-2 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
- Předpis SŽDC S3 Železniční svršek
- Předpis SŽDC S3/1 Předpis pro práce na železničním svršku
- Předpis SŽDC S3/2 Bezstyková kolej
- TKP staveb státních drah 2000 v aktuálním znění

Dokumentace je vypracována v rozsahu dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ (č.j. 13 511/06-OP z 30.6.2006).

Nákladová část je zpracována v souladu se Směrnicí GR SŽDC č.20/2004 „Směrnice k členění nákladů stavby u SŽDC, s.o. a závazné vzory jednotlivých formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů (č.j. 4 124/04-OI)

V listopadu 2017

Vypracoval: Prousek Petr, DiS.